

Impulse SIP 150-6

INFORMACIÓN GENERAL

ID	24P00032
Marca	Impulse
Año de construcción	2024
Construcción	Bombas de agua
Combustible	Diesel
Peso vacío	1.700 kg
Longitud	233 cm
Anchura	110 cm
Altura	140 cm



INFORMACIÓN TÉCNICA

- 46 / 5000 Vertaalresultaten Autocebante (seco, asistido por vacío) • Adecuado para bombear agua de superficie / agua de obra • Adecuado para bombear bentonita y emulsiones de perforación. • Apoyado por la bomba de vacío de la furgoneta • Apto para bombeo de aguas residuales • Bombeo de líquidos y / o componentes sólidos delgados como agua a muy viscosos • disponible con cualquier acoplamiento rápido deseado. • Impulsor de bomba de tornillo (canal) • Interruptor de flotador (sistema de arranque / parada) • Marco de pila • Repuestos disponibles, generalmente en stock • Vivienda SUPER silenciosa (SUPER silenciosa)

DESCRIPCIÓN

Daños: ninguno

La bomba de impulsor de tornillo SIP 150-6 ha sido desarrollada y construida para satisfacer las necesidades y requisitos de una amplia parte del mundo sin necesidad de tecnologías avanzadas. Esta unidad de bomba móvil es la versión más simple y básica de nuestra gama de bombas de impulsor de tornillo de 6 ?.

La configuración Budget es una configuración mecánica clásica y antigua, tiene una bomba de vacío de accionamiento directo con correa trapezoidal sin embrague electromagnético, por lo que la bomba de vacío siempre funciona, incluso cuando la bomba de impulsor de tornillo tiene agua.

Esta configuración no tiene control de nivel y las RPM deben ajustarse manualmente mediante el acelerador del motor.

Esta bomba es tan básica como puedas desear... Arranca/Para mediante un interruptor, y las RPM deben configurarse manualmente.

Sin embargo, la unidad de bomba es completamente autónoma y cuenta con todos los elementos que Impulse siempre ofrece.

Está equipado con su propio tanque de combustible y, por supuesto, también está diseñado para funcionar en las condiciones más exigentes y duras en todos los rincones del mundo.

Esta configuración de presupuesto no está permitida en EE. UU. y Canadá debido a sus regulaciones ambientales locales.

El grupo motobomba es accionado por un robusto motor diésel Hatz 2M41 de 2 cilindros refrigerado por aire con un mínimo de componentes eléctricos. El funcionamiento de la bomba es extremadamente sencillo y se gestiona mediante un controlador estándar súper sencillo que incluye únicamente todos los elementos básicos de protección del motor. Este sistema de control todavía brinda protección w.r.t. Paradas de seguridad de presión y temperatura del aceite.

Aquí hay algunos hechos notables:

- Autonomía con el depósito lleno de 200 litros: una media de 85 horas
- Paso de sólidos: 100 mm
- Máx. capacidad / Máx. presión: 385 m³/h / 28 metros

Capacidad de tránsito: 385 m³/h
Paso máx. de suciedad: 100 mm
Marca de motor: Hatz
Cabeza máxima: 28 MWK
Velocidad del motor: 1800 rpm
Peso: 1700 kg